Администрация

Муниципального образования

Татаро-Каргалинский сельсовет

Сакмарского района

Оренбургской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 17.11.2016 года № 507-п

с. Татарская Каргала

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог Татаро-Каргалинского сельского совета на 2017 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 30.04.2014г. №272-п «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» администрация МО Татаро-Каргалинский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области постанавляет:

1. Утвердить муниципальную [программу](consultantplus://offline/ref=FD397F1C13080350A5239ED2A68A2EDE240BF03744D4BFC721F2FB053FE08ACB770DFA19A14B170EA767C2kABAM) «Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог Татаро-Каргалинского сельского совета на 2017 – 2020 годы» согласно приложению №1 .

2. Утвердить методику оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог Татаро-Каргалинского сельского совета   
 на 2017 – 2020 годы» согласно приложению № 2.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава муниципального образования

Татаро-Каргалинский сельсовет Т.А.Хасанов

Приложение № 1

к Постановлению

№ 507-п от 17.11.2016г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог

Татаро-Каргалинского сельского совета   
 на 2017 – 2020 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Татаро-Каргалинский сельский совет на 2017 – 2020 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы | – | муниципальная программа «Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Татаро-Каргалинский сельский совет на 2017 – 2020 годы» (далее – Программа) |
|  |  |  |
| Муниципальный заказчик Программы | – | Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета |
| Разработчик программы | – | Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета |
| Основная цель Программы | – | развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог местного значения , сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог муниципального образования. |
| Основные задачи Программы | – | выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния,  а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);  выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковых автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности ;  выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковых автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;  подготовка проектной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них;  увеличение протяженности, изменение параметров внутрипоселковых дорог, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них);  подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию внутрипоселковых дорог |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  Этапы и сроки реализации  муниципальной  программы | – | - доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, процентов ;  - доля протяженности внутри поселковых дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, процентов.  Этапы реализации программы не выделяются, срок реализации программы 2017-2020 год. |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Исполнители Программы | – | Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета |
| Ресурсное обеспечение  муниципальной программы | – | Объем средств на реализацию муниципальной программы за счет бюджета поселения и средств областного бюджета – 7547,2 тыс. рублей,  в том числе на реализацию муниципальной программы по годам за счет средств бюджета поселения – 5117,2 тыс.рублей:  2017 год – 1194,5 тыс. рублей;  2018 год – 1275,7 тыс. рублей;  2019 год – 1323,5 тыс. рублей;  2020 год – 1323,5 тыс. рублей  Объем средств на реализацию муниципальной программы за счет средств областного бюджета- 2430,0 тыс.рублей ,в том числе по годам:  2017год – 789,0 тыс.рублей  2018год – 818,2 тыс.рублей  2019год – 822,8 тыс.рублей  2020год – 0 тыс.рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы (целевые показатели) |  | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования |
| Система организации контроля за исполнением Программы | – | контроль за ходом реализации Программы осуществляет Глава Татаро-Каргалинского сельсовета в соответствии с его полномочиями, установленными федеральным, областным и муниципальным законодательством |

Раздел 1.

Характеристика сферы реализации программ,, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития*.*

1.1. Проблемы развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего

пользования Татаро-Каргалинского сельского совета и причины их возникновения

В настоящее время протяженность внутрипоселковых дорог местного значения – 35,1 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутри поселковой дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутри поселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии внутри поселковых дорог на территории муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержание внутри поселковых дорог.

1.2. Влияние развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог на социально-экономическое развитие Татаро-Каргалинского сельского совета

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в внутрипоселковых автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат распылен по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние.   
В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономию времени как для пассажиров, так и для грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли внутрипоселковых автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий:

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства.

В стране практически отсутствуют современные автомагистрали (скоростные дороги с 4 и более полосами движения). Причем более трети из этих магистралей требуют реконструкции с изменением параметров дороги, около половины нуждаются в усилении дорожных одежд. Средняя скорость движения на наших магистралях вдвое ниже, чем на аналогичных зарубежных дорогах, что приводит к значительным экономическим потерям.

Отсутствие развитой сети внутрипоселковых автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Татаро-Каргалинского сельского совета. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселения. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Татаро-Каргалинского сельского совета, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых дорог имеет важное значение для поселения.

1.3. Программные решения проблемы развития сети

внутрипоселковых дорог Татаро-Каргалинского сельского совета

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Татаро-Каргалинского сельского совета ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети внутрипоселковых дорог и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития поселенческой сети внутрипоселковых автомобильных дорог Татаро-Каргалинского сельского совета является доведение технических параметров дорог, до нормативного уровня.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог Татаро-Каргалинского сельского совета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети внутрипоселковых дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2.

Основные цели и задачи, сроки и этапы

реализации, целевые показатели Программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог местного значения, сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог муниципального образования.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них ;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковых автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковых автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковых автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

подготовка проектной документации;

обеспечение безопасности дорожного движения.

Срок реализации Программы – 2017 – 2020 годы.

Сроки реализации программы обусловлены возможностями местного бюджета по ежегодному финансированию мероприятий программы. В первоочередном порядке решаются задачи, в большей степени, влияющие на достижение целевых показателей.

Целевыми показателями (индикаторами) программы являются:

доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, процентов ;

- доля протяженности внутри поселковых дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание в общей протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, процентов.

Основными ожидаемыми конечными результатами программы являются :

- увеличение протяженности внутри поселковых автомобильных дорог местного значения ;

- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования Татаро-Каргалинский сельсовет.

Раздел 3

Характеристика основных мероприятий программы

Включенные в программу основные мероприятия представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач улично-дорожной сети муниципального образования.

Основных мероприятия программы:

1. Содержание автомобильных дорог местного значения;

2. Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала;

3. Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них;

4. Приобретение и установка дорожных знаков.

[Перечень](consultantplus://offline/ref=EA7DC1C67DC994192629665031E9A05D4ACB72CB8F1A64A7419777B940CC2A2248030CD5FF672770D8AB43J3nFN) основных мероприятий программы приведен в приложении N 1,1 к настоящей Программе.

[План](consultantplus://offline/ref=EA7DC1C67DC994192629665031E9A05D4ACB72CB8F1A64A7419777B940CC2A2248030CD5FF672770D9AC42J3n5N) реализации основных мероприятий программы в 2017 году приведен в приложении N 1,2 к настоящей Программе.

Раздел 4.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ.

Реализация мероприятий программы осуществляется в рамках законодательства Российской Федерации.

Принятия нормативных правовых актов муниципального образования для реализации мероприятий программы не требуется.

Раздел 5.

Информация по ресурсному обеспечению   
муниципальной программы.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета поселения.

Объем средств на реализацию муниципальной программы за счет бюджета поселения и средств областного бюджета – 7547,2 тыс. рублей,

в том числе на реализацию муниципальной программы по годам за счет средств бюджета поселения – 5117,2 тыс.рублей:

2017 год – 1194,5 тыс. рублей;

2018 год – 1275,7 тыс. рублей;

2019 год – 1323,5 тыс. рублей;

2020 год – 1323,5 тыс. рублей

Объем средств на реализацию муниципальной программы за счет средств областного бюджета- 2430,0 тыс.рублей ,в том числе по годам:

2017год – 789,0 тыс.рублей

2018год – 818,2 тыс.рублей

2019год – 822,8 тыс.рублей

2020год – 0 тыс.рублей

Ресурсное [обеспечение](consultantplus://offline/ref=4F05CC6BC5D9EDCDD4A57C0663CC7F1A22EB46FC74BDD6E83C7F587E131C79C4DB83C7ECBE6F9A3E2A210ES6xAN) реализации программы за счет средств местного бюджета приведено в приложении N 1,1 к настоящей Программе.

Объемы финансовых обеспечений носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Приложение №1,1**

**Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий подпрограммы**

**муниципальной программы за счет средств местного бюджета и за счет средств областного бюджета**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Статус (муниципальная программа, подпрограмма)** | **Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель** |  | |
| **2017 год** | | | **2018 год** | | **2019 год** | | **2020 год** | | **Итого на период** | |
| Муниципальная  программа | «Развитие сети внутри поселковых автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Татаро-Каргалинский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области  на 2017-2020 годы» | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета |  | | |  | |  | |  | |  | |
| всего | 1983,5  789,0 | | | 2093,9  818,2 | | 2146,30  822,8 | | 1323,5  - | | 7547,2  2430,0 | |
|  | | |
| В том числе финансирование из областного бюджета |  | | |
| Основное мероприятие  1 | Содержание автомобильных дорог местного значения | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета  всего | 544,5 | | | 625,7 | | 673,5 | | 673,5 | | 2517,2 | |
| Основное мероприятие  1.1 | Содержание автомобильных дорог местного значения в зимний период | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета |  | | |  | |  | |  | |  | |
| всего | 424,0 | | | 350,0 | | 465,0 | | 465,0 | | 1704,0 | |
| Основное мероприятие  1.2 | Содержание автомобильных дорог местного значения в летний период | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета |  | | |  | |  | |  | |  | |
| всего | 120,5 | | | 275,7 | | 208,5 | | 208,5 | | 813,2 | |
| Основное мероприятие  2 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала  Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | | 1289,0  789,0 | | | 1318,2  818,2 | | 1322,8  822,8 | | 500,0  - | | 4430,0  2430,0 |
| Основное мероприятие  2.1 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала по ул.Комсомольская | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | |  | | |  | |  | |  | |  |
| Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | |  | | |  | | - | | - | |  |
| Основное мероприятие  2.2 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала ул.Макаренко | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | |  | | |  | |  | |  | |  |
| Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | |  | | |  | |  | |  | |  |
| Основное мероприятие  2.3 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала по ул. Г. Тукая | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета  Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | | 500,0  789,0 | | |  |  | |  | | 500,0  789,0 | |
| Основное мероприятие  2.4 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала по ул. Советская | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета  Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | | - | | | 500,0  818,2 |  | |  | | 500,0  818,2 | |
| Основное мероприятие  2.5 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала по ул. Советская | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета  Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | | - | | |  | 500,0  822,8 | |  | | 500,0  822,8 | |
| Основное мероприятие  2.6 | Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала по ул. М. Джалиля | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета  Всего  В том числе  финансирование из областного бюджета | |  | | |  |  | | 500,0  - | | 500,0  - | |
| Основное мероприятие  3. | Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог муниципального значения и искусственных со­оружений на них | Администрация Татаро-Каргалинского  сельсовета | |  | | |  |  | |  | |  | |
| всего | | 100,0 | | | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | | 400,0 | |
| Основное мероприятие  4. | Приобретение и установка дорожных знаков | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | |  | | |  |  | |  | |  | |
| всего | | 50 | | | 50 | 50 | | 50 | | 200,0 | |

**Приложение №1,2**

**План**

**реализации муниципальной программы в 2017 году**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № № п/п | Наименование подпрограммы | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат  (краткое описание) | Финансирование (тыс.руб.) |
| Начало реализации | Окончание реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| программа «Развитие сети внутри поселковых автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Татаро-Каргалинского сельсовет Сакмарского района Оренбургской области  на 2017год» | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие1.  Содержание автомобильных дорог местного значения | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | 01.01.2017 | 31.12.2017 | поддержание, оценка надлежа­щего технического состояния безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования | 544,5 |
| 2 | Основное мероприятие2.  Ремонт улично-дорожной сети в границах населенного пункта с.Татарская Каргала  по ул. Г. Тукая | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | 01.01.2017 | 31.12.2017 | выполнение комплекса работ по замене или восстанов­лению конструктивных элементов  внутрипоселковых автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осущест­вляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковых автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. | 1289,0 |
| 3 | Основное мероприятие 3.  Подготовка проектной документации на ремонт внутри поселковых дорог му­ниципального значения и искусственных со­оружений на них | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | 01.01.2017 | 31.12.2017 | подготовка проектной документации | 100,0 |
| 4 | Основное мероприятие 4.  Приобретение и установка дорожных знаков | Администрация Татаро-Каргалинского сельсовета | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Приобретение и установка дорожных знаков | 50,0 |

Раздел 6.

Механизм реализации, организация

управления и контроль за ходом реализации Программы

Управление ходом реализации Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия областного и районного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными и районными органами исполнительной власти.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог.

Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Главе Татаро-Каргалинского сельского совета проект постановления Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год, за весь период действия Программы.

Годовой отчет о реализации Программы (отчет за весь период реализации Программы) должен содержать информацию по следующим разделам:

Раздел I. Основные результаты:

основные результаты, достигнутые в отчетном периоде, в разрезе мероприятий; запланированные, но не достигнутые результаты с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий.

Раздел II. Меры по реализации Программы:

информация о внесенных в течение финансового года изменениях в муниципальную программу с указанием количества и реквизитов правовых актов об утверждении внесенных изменений, с описанием причин необходимости таких изменений, а также причин несоответствия, если таковые имеются, объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в программах, объемам ассигнований областного бюджета;

сведения о выполнении плана действий по привлечению средств федерального бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы за отчетный финансовый год.

Раздел III. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется:

в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации областных программ – сведения о соответствии фактических целевых показателей реализации муниципальной программы показателям, установленным муниципальной программой, утвержденной постановлением Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета.

Раздел IV. Дальнейшая реализация Программы (не включается в отчет за весь период реализации Программы):

предложения по оптимизации бюджетных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы и корректировке целевых показателей реализации Программы на текущий финансовый год и плановый период.

В случае несоответствия результатов реализации муниципальной программы запланированным показателям, а также целевому и эффективному использованию бюджетных средств Администрация

Татаро-Каргалинского сельского совета подготавливают в рамках своей компетенции предложения об изменении форм и методов управления реализацией муниципальной программы, о сокращении (увеличении) финансирования и (или) досрочном прекращении отдельных мероприятий или досрочном прекращении муниципальной программы в целом для рассмотрения на заседании Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета.

Глава Татаро-Каргалинского сельского совета по результатам рассмотрения представленного отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год в случае необходимости принимает решение о:

корректировке в установленном порядке действующей муниципальной программы;

приостановлении реализации в установленном порядке действующей муниципальной программы с приостановлением финансирования из местного бюджета;

прекращении реализации в установленном порядке действующей муниципальной программы с исключением расходов на ее реализацию.

В случае принятия Главой Татаро-Каргалинского сельского совета решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующих областных программ министерство транспорта Татаро-Каргалинского сельского совета в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета в порядке, установленном Регламентом Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета.

Отчеты о реализации муниципальной программы за год, за весь период действия муниципальной программы подлежат утверждению постановлением Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении местного бюджета в Совет депутатов Татаро-Каргалинского сельского совета.

Администрация Татаро-Каргалинского сельского совета вносит изменения в постановление Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета, утвердившее муниципальную программу, по мероприятиям текущего финансового года и (или) планового периода в текущем финансовом году в установленном порядке в соответствии с Регламентом Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета.

Информация о разработке и реализации Программы размещается на сайте Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Глава Татаро-Каргалинского сельского совета в соответствии с его полномочиями, установленными федеральным, областным и муниципальным законодательством.

Раздел 7.

Оценка эффективности реализации Программы

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог муниципального значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог муниципального значения отнесены:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

создание новых рабочих мест;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог, в том числе в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий Программы позволит:

-выполнить ремонт на 3,0 км внутрипоселковых дорог местного;-провести капитальный ремонт 2,0 км внутрипоселковых дорог местного значения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

поддержание внутрипоселковых дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог муниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог муниципального значения на уровне 18 процентов от общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог муниципального значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог Татаро-Каргалинского сельского совета на 2017 – 2020 годы » приведена в Приложении № 3 к постановлению Администрации Татаро-Каргалинского сельского совета, утверждающему Программу.

Приложение № 2

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной

программы «Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог

Татаро-Каргалинского сельского совета   
 на 2017 – 2020 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие сети внутрипоселковых дорог Татаро-Каргалинского сельского совета на 2017 – 2020 годы » (далее – Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Татаро-Каргалинского сельского совета по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе и рассчитывается по формуле:

,

где КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

,

где КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств  
на i-е мероприятие Программы в расчете на единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

, ,

где ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств  
по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств  
на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора  
по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значение показателя ЭПi.