

Общество с ограниченной ответственностью «КОНКОР»
460019, г. Оренбург, Шарлыкское шоссе, 1/6, офис 202, т. +7(3532) 46-43-20



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПРОЕКТ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛА
ТАТАРСКАЯ КАРГАЛА САКМАРСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация муниципального образования
Татаро-Каргалинский сельсовет Сакмарского района
Оренбургской области
Утверждено: Администрация муниципального образования
Татаро-Каргалинский сельсовет Сакмарского района
Оренбургской области

_____ Т.А. Хасанов

«_____» _____ 2020 г.

Исполнитель: ООО «КОНКОР»

Директор:

_____ М. Л. Конох

«_____» _____ 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги.
4. Адресные ведомости:
 - Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)
 - Ведомость размещения дорожных знаков
5. Условные обозначения элементов обустройства дороги.
6. Требования к размещению дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения.

ВВЕДЕНИЕ

Внесение изменений в существующий проект организации дорожного движения на территории села Татарская Каргала Сакмарского района Оренбургской области, выполнен ООО "КОНКОР" на основании договора № 32-20 от 20.07.2020 года.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "КОНКОР" в 2020 году.

Проект ПОДД разработан на основании Федерального закона №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в редакции от 27 декабря 2018 года и Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 15 апреля 2019 года).

Целью внесения изменений в проект организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети, расположенной на территории села Татарская Каргала и для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект разработан в лицензионной системе IndorTrafficPlan, предназначенной для проектирования организации дорожного движения.

Проект разработан в соответствии:

Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения. Приказ № 480 от 26 декабря 2018 года Министерство транспорта Российской Федерации.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с изменениями № 1,2)

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменения №3 в 2014г.)

ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки.

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 №295-ст.).

СНиП 2.05.02-85. «Автомобильные дороги».

СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».

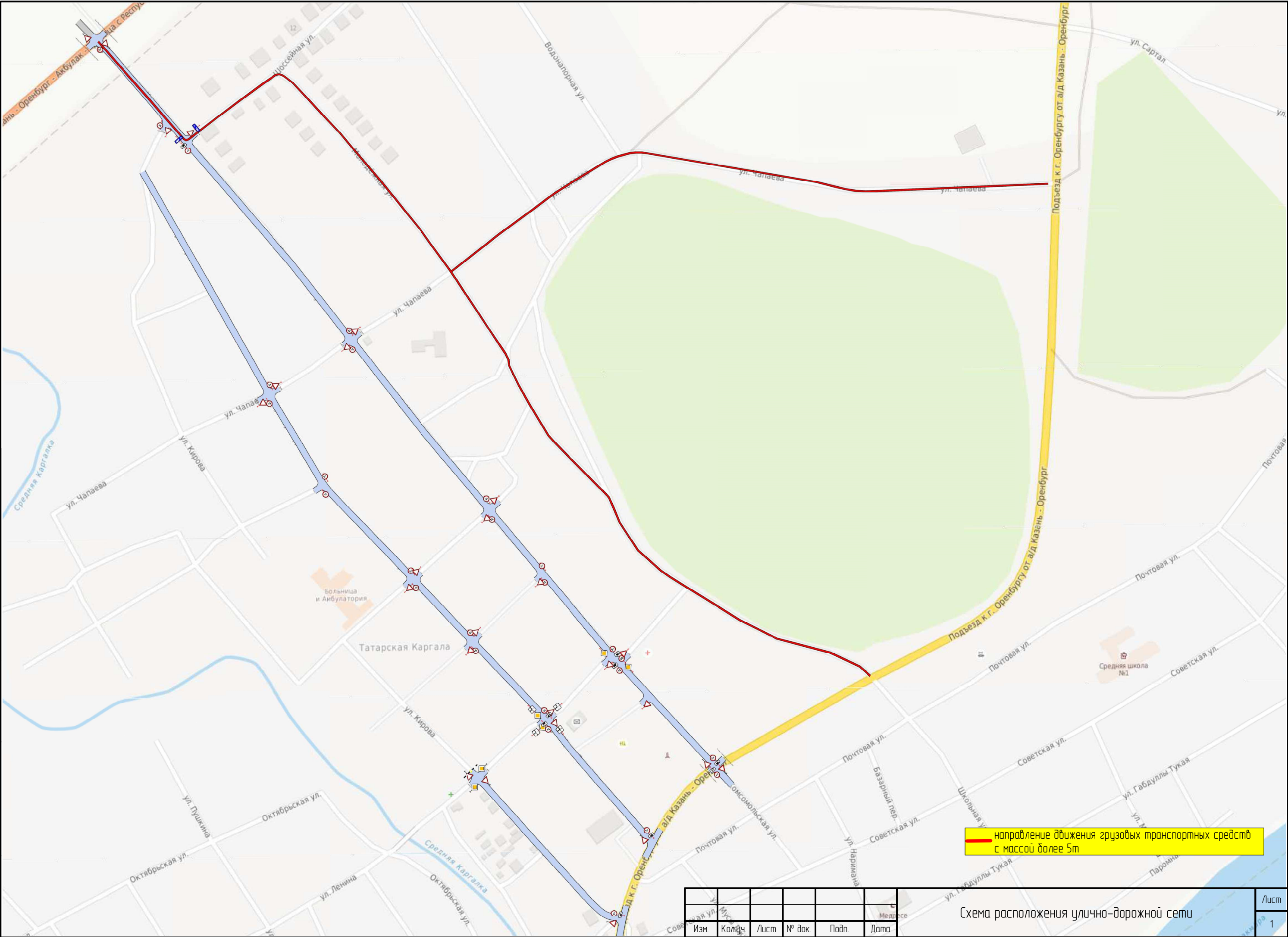
СНиП 23-05-95. «Естественное и искусственное освещение».

СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения

ТСН ПЗП-99 МО (ТСН 30-303-2000 МО). «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Создано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

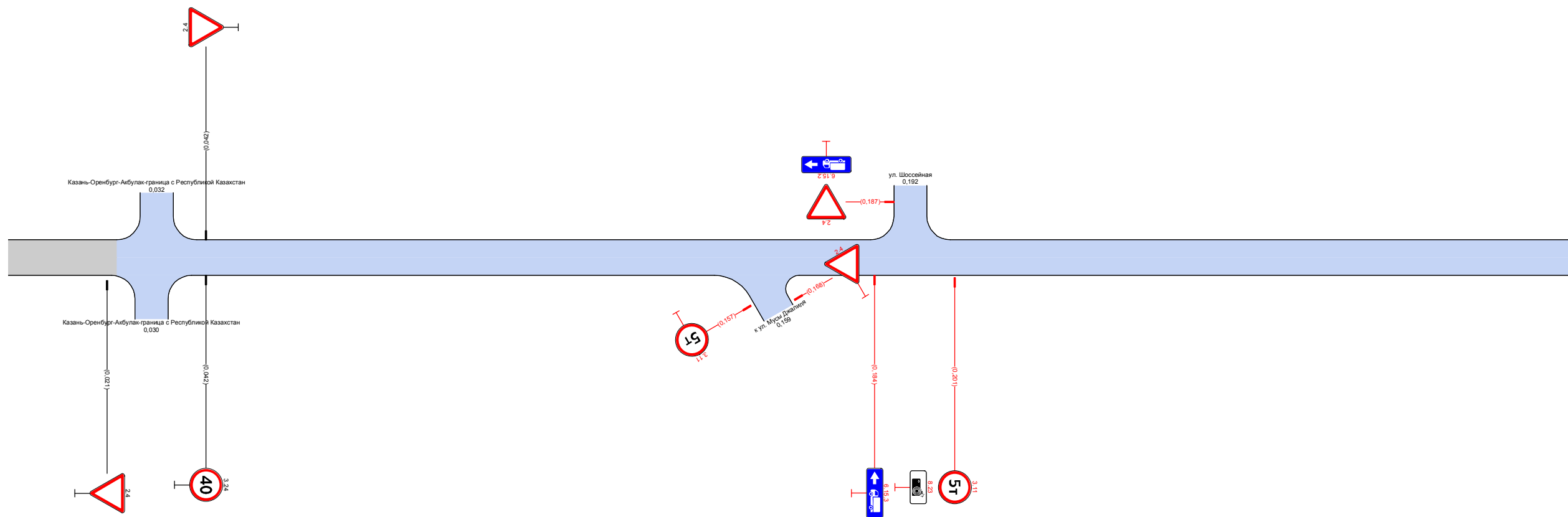


Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расположения улично-дорожной сети

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Кургала
ул. Комсомольская
0,000-0,333



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

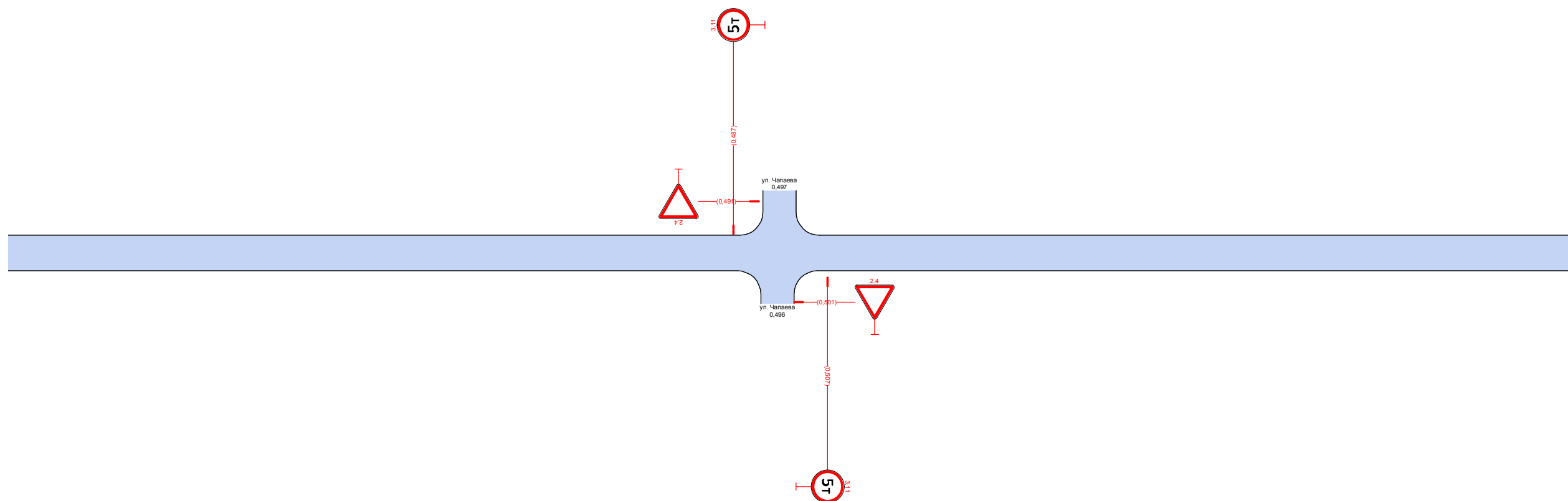
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Кургала
ул. Комсомольская
0,333-0,666



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

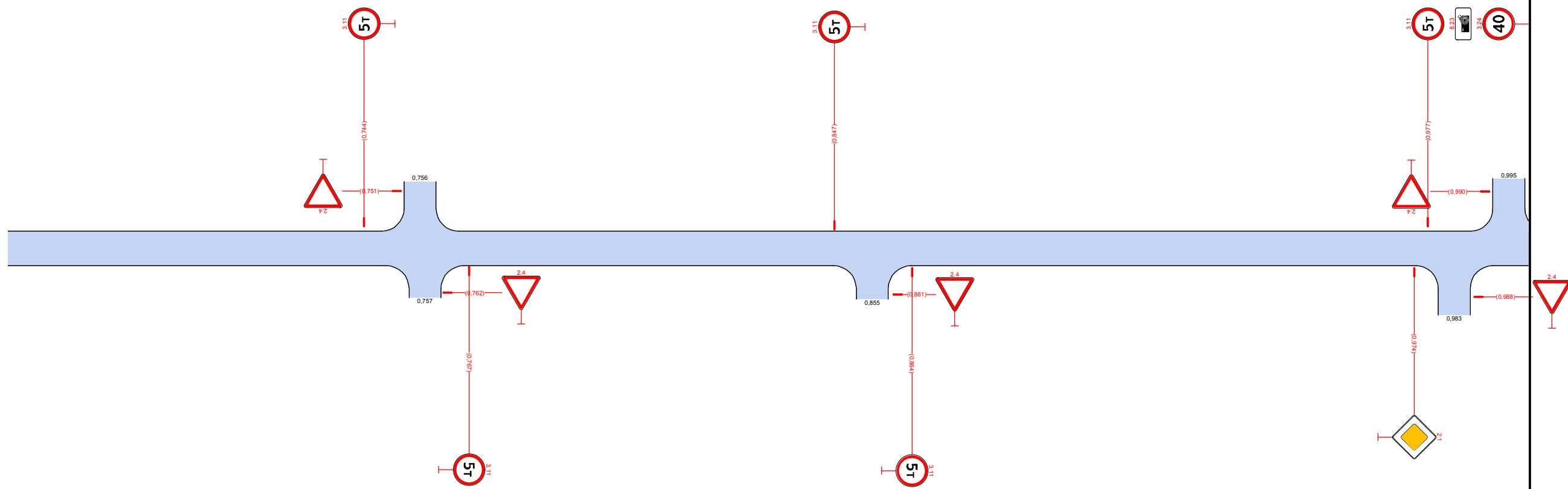
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Кургала
ул. Комсомольская
0,666-0,999



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

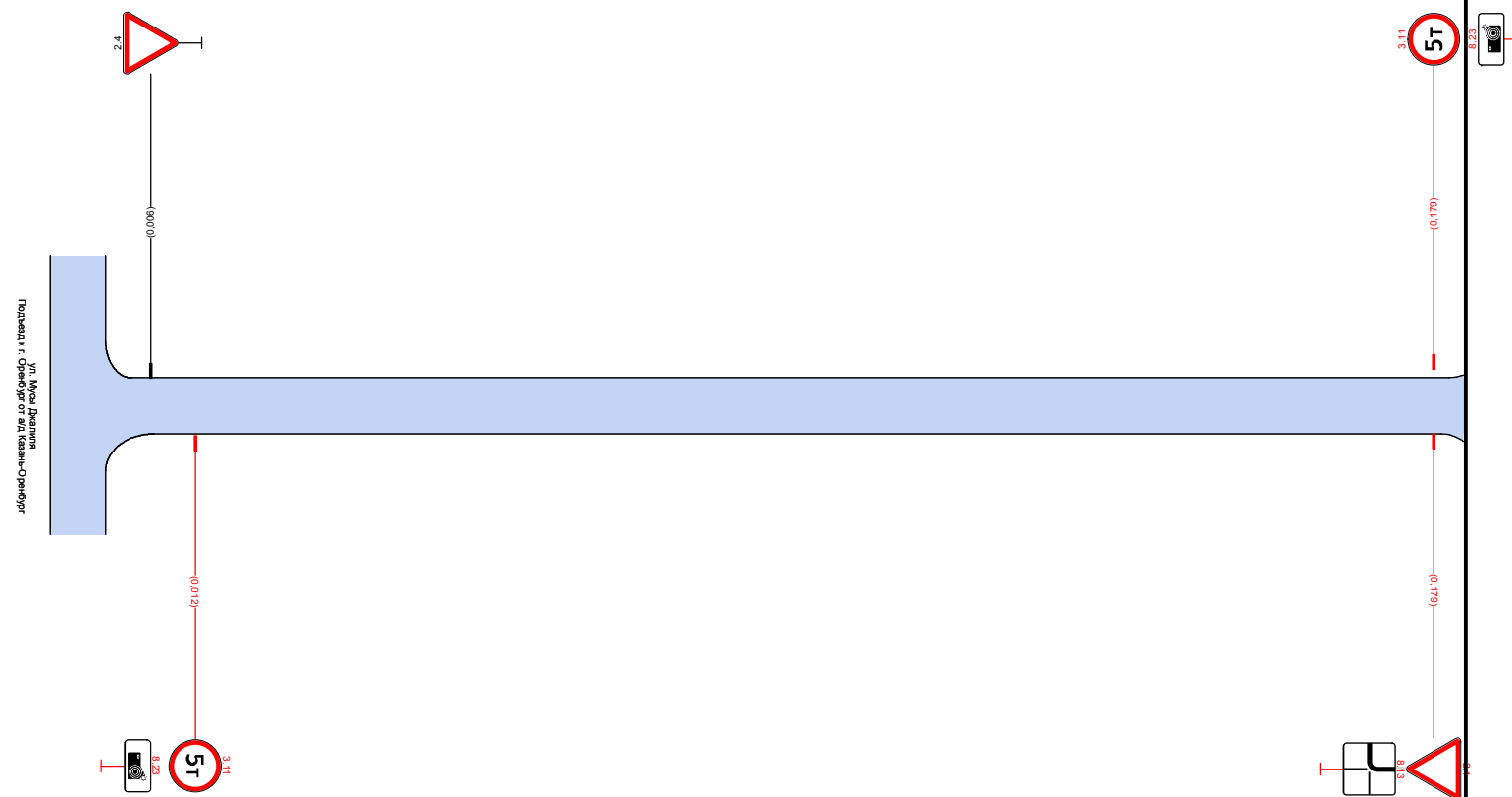
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0,000 183 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Каргала
ул. Мусы Джалиля
-0,150-0,183



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

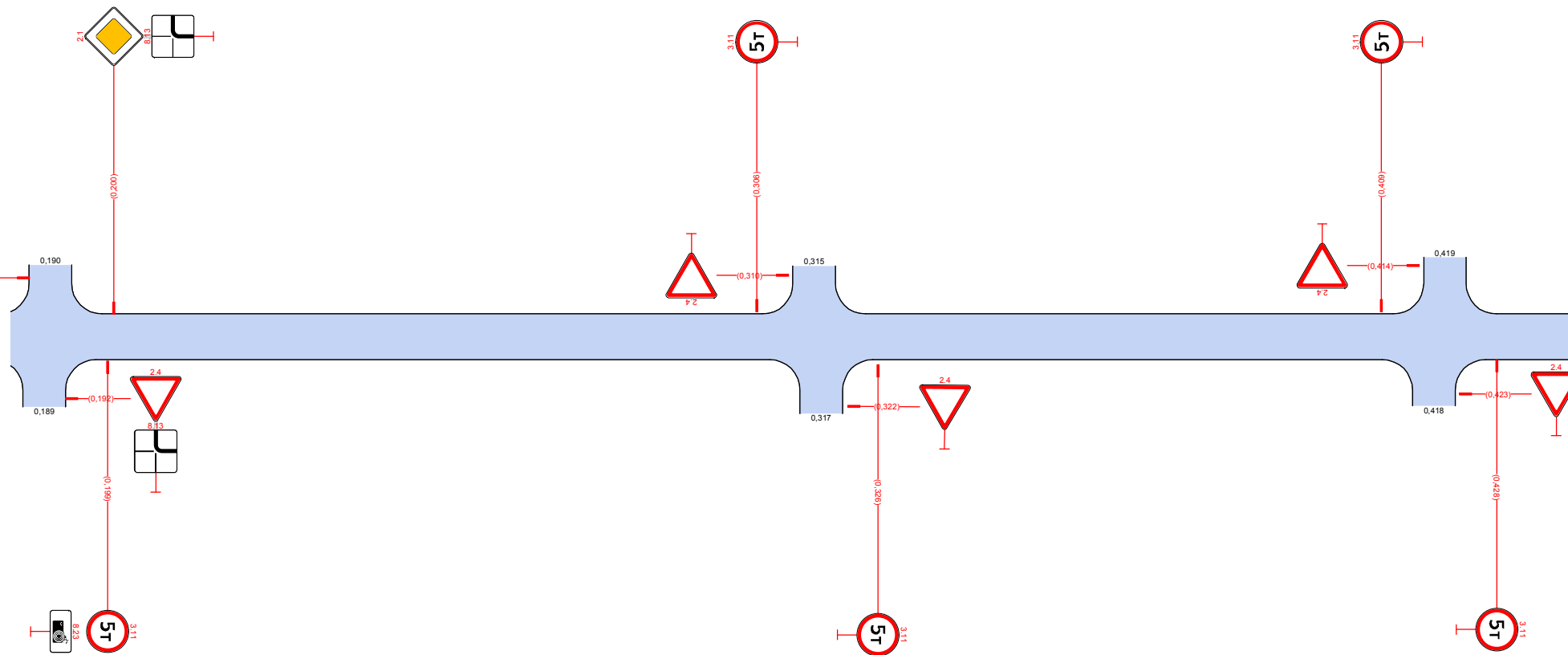
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Каргала
ул. Мусы Джалиля
0,183-0,516



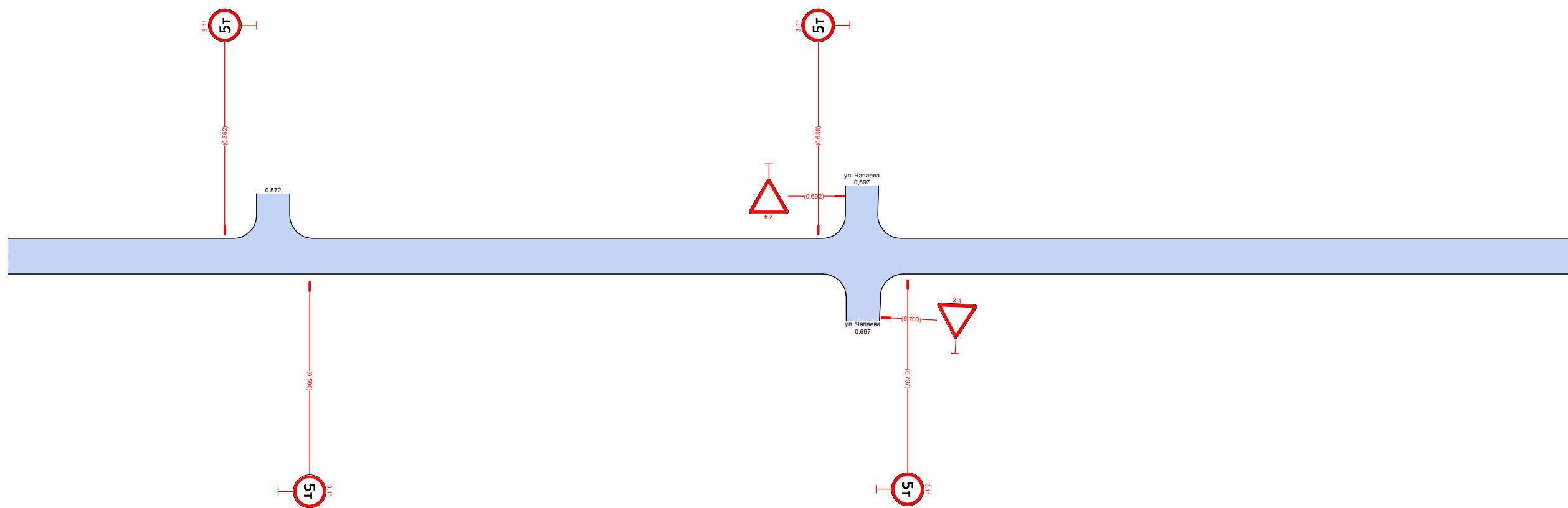
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Кургала
ул. Мусы Джалиля
0,516-0,849



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		151 0
Видимость в обратном направлении		

*с. Татарская Кургала
ул. Мусы Джалиля
0,849-1,000*



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

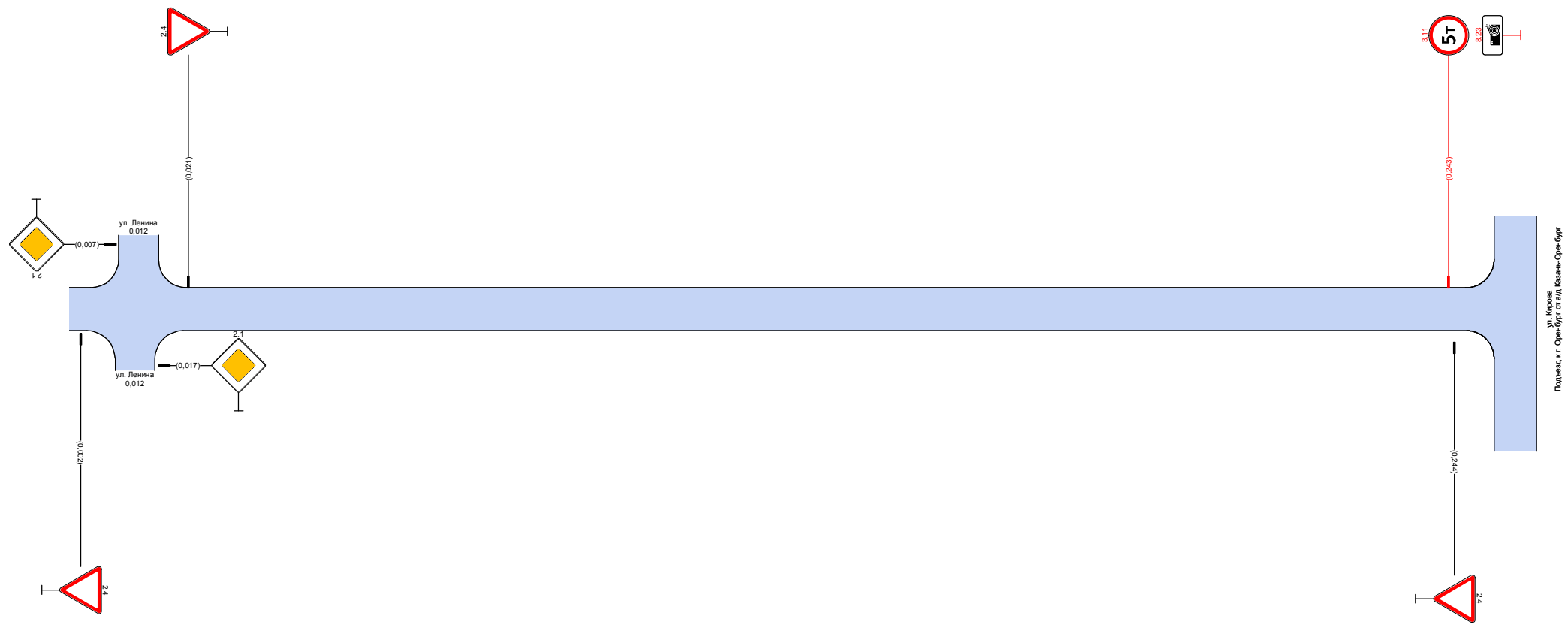
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	333 0
Видимость в обратном направлении	

с. Татарская Кургала
ул. Кирова
0,000-0,333



ул. Кирова
Полыга с. Оренбург от ул. Назань-Оренбург

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

(

52290-2004			(,	2	,	/	-	-
------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---

2.4		II	-	0,021		1	
2.4		II	-	0,042		1	
2.4		II	-	0,168		1	" " 0,159
2.4		II	-	0,187		1	" " 0,192
2.4		II	-	0,491		1	" " 0,497
2.4		II	-	0,501		1	" " 0,496
2.4		II	-	0,751		1	0,756
2.4		II	-	0,762		1	0,757
2.4		II	-	0,861		1	0,855
2.1		II	-	0,974		1	
2.4		II	-	0,988		1	0,983
2.4		II	-	0,990		1	0,995
2.1		II	-	1,005		1	
2.4		II	-	1,052		1	1,047
2.4		II	-	1,152		1	
2.4		II	-	1,170		1	
		:	4				
		:	12				
		:	0				
		:	16				

3.24		II	-	0,042		1	
------	--	----	---	-------	--	---	--

3.11		II	-	0,157		1	" " 0,159
3.11		II	-	0,201		1	
3.11		II	-	0,487		1	
3.11		II	-	0,507		1	
3.11		II	-	0,744		1	
3.11		II	-	0,767		1	
3.11		II	-	0,847		1	
3.11		II	-	0,864		1	
3.11		II	-	0,977		1	
3.24		II	-	0,977		1	
3.11		II	-	1,001		1	
3.11		II	-	1,152		1	
3.11		II	-	1,170		1	
	:	1					
	:	13					
	:	0					
	:	14					

6.15.3		II	-	0,184		1	
6.15.2		II	-	0,187		1	" " 0,192
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

()

8.23		II	-	0,201		1	
8.23		II	-	0,977		1	
8.23		II	-	1,001		1	
8.23		II	-	1,152		1	
8.23		II	-	1,170		1	
	:	0					
	:	5					
	:	0					
	:	5					

	:	5					
	:	32					
	:	0					
	:	37					

(

52290-2004			(, 2 - , -)	/	-	-
------------	--	--	---------------------	---	---	---

2.4		II	-	0,006		1	
2.4		II	-	0,179		1	
2.1		II	-	0,185		1	0,190
2.4		II	-	0,192		1	0,189
2.1		II	-	0,200		1	
2.4		II	-	0,310		1	0,315
2.4		II	-	0,322		1	0,317
2.4		II	-	0,414		1	0,419
2.4		II	-	0,423		1	0,418
2.4		II	-	0,692		1	" " . 0,697
2.4		II	-	0,703		1	" " . 0,697
		:	1				
		:	10				
		:	0				
		:	11				

3.11		II	-	0,012		1	
3.11		II	-	0,179		1	
3.11		II	-	0,199		1	
3.11		II	-	0,306		1	
3.11		II	-	0,326		1	
3.11		II	-	0,409		1	
3.11		II	-	0,428		1	
3.11		II	-	0,562		1	
3.11		II	-	0,580		1	
3.11		II	-	0,688		1	
3.11		II	-	0,707		1	
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	11				

()

8.23		II	-	0,012		1	
------	--	----	---	-------	--	---	--

8.13		II	-	0,179		1	
8.23		II	-	0,179		1	
8.13		II	-	0,185		1	0,190
8.13		II	-	0,192		1	0,189
8.23		II	-	0,199		1	
8.13		II	-	0,200		1	
	:	0					
	:	7					
	:	0					
	:	7					

	:	1					
	:	28					
	:	0					
	:	29					

(

52290-2004)

52290-2004			(,	2	,	/	-	-
)	-	,				

2.4		II	-	0,002		1	
2.1		II	-	0,007		1	" " . 0,012
2.1		II	-	0,017		1	" " . 0,012
2.4		II	-	0,021		1	
2.4		II	-	0,244		1	
	:	5					
	:	0					
	:	0					
	:	5					

3.11		II	-	0,243		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

()

8.23		II	-	0,243		1	
------	--	----	---	-------	--	---	--

:	0
:	1
:	0
:	1

:	5
:	2
:	0
:	7

/	,	,			,	,	2			-	'
											3
1	0,021		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
2	0,042		3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
3	0,042		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
4	0,157	" 0,159	3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
5	0,168	" 0,159	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
6	0,184		6.15.3	II	1050x350	0,37			1.30	1	0,236
7	0,187	" 0,192	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			6.15.2	II	1050x350	0,37					
8	0,201		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
9	0,487		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
10	0,491	" 0,497	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
11	0,501	" 0,496	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
12	0,507		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
13	0,744		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236

14	0,751	0,756	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
15	0,762	0,757	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
16	0,767		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
17	0,847		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
18	0,861	0,855	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
19	0,864		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
20	0,974		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
21	0,977		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
			3.24	II	D700	0,38					
22	0,988	0,983	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
23	0,990	0,995	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
24	1,001		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
25	1,005		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
26	1,052	1,047	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
27	1,152		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
28	1,152		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
29	1,170		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
30	1,170		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236

	:	5
	:	32
	:	0
	:	37

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	0,006		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
2	0,012		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
3	0,179		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
4	0,179		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
5	0,185	0,190	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
6	0,192	0,189	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
7	0,199		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.23	II	700x350	0,24					
8	0,200		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
9	0,306		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
10	0,310	0,315	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
11	0,322	0,317	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
12	0,326		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
13	0,409		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
14	0,414	0,419	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
15	0,423	0,418	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
16	0,428		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
17	0,562		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
18	0,580		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
19	0,688		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
20	0,692	" " . 0,697	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
21	0,703	" " . 0,697	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236

22	0,707		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
	:	1									
	:	28									
	:	0									
	:	29									

/	,	,			,	,	²			-	,	³
1	0,002		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
2	0,007	" " 0,012	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
3	0,017	" " 0,012	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
4	0,021		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
5	0,243		3.11	II	D700	0,38			1.30	1	0,236	
			8.23	II	700x350	0,24						
6	0,244		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236	
	:	5										
	:	2										
	:	0										
	:	7										

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условные обозначения	Наименование
	Дорожные знаки Дорожные знаки повышенной видимости Демонтируемые дорожные знаки
	Дорожные знаки, устанавливаемые оборотными сторонами друг к другу
	Пешеходные ограждения
	Тротуары и пешеходные дорожки
	Опора освещения со светильником
	Бордюрный камень
	Дорожный светофор типа Т.7
	Транспортный светофор
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Железные дороги
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Дорожные барьерные ограждения
	Эксплуатационный километраж

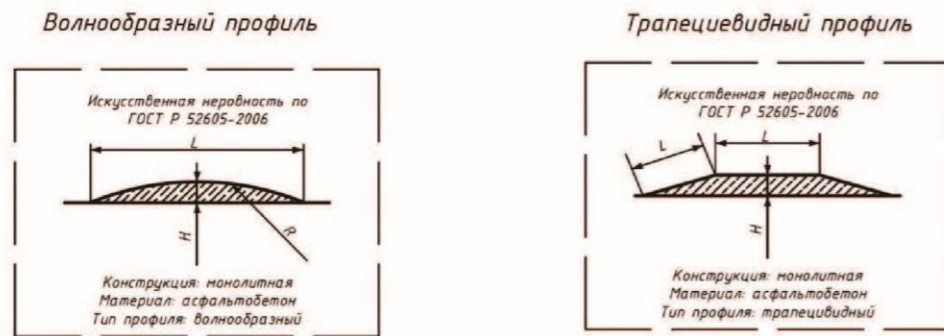
Условные обозначения	Наименование
	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Пешеходный светофор
	Водопропускная труба
	Шлагбаум
	Автобусная остановка
	Пешеходный переход на разных уровнях
	Искусственная дорожная неровность

Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются красным цветом.

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

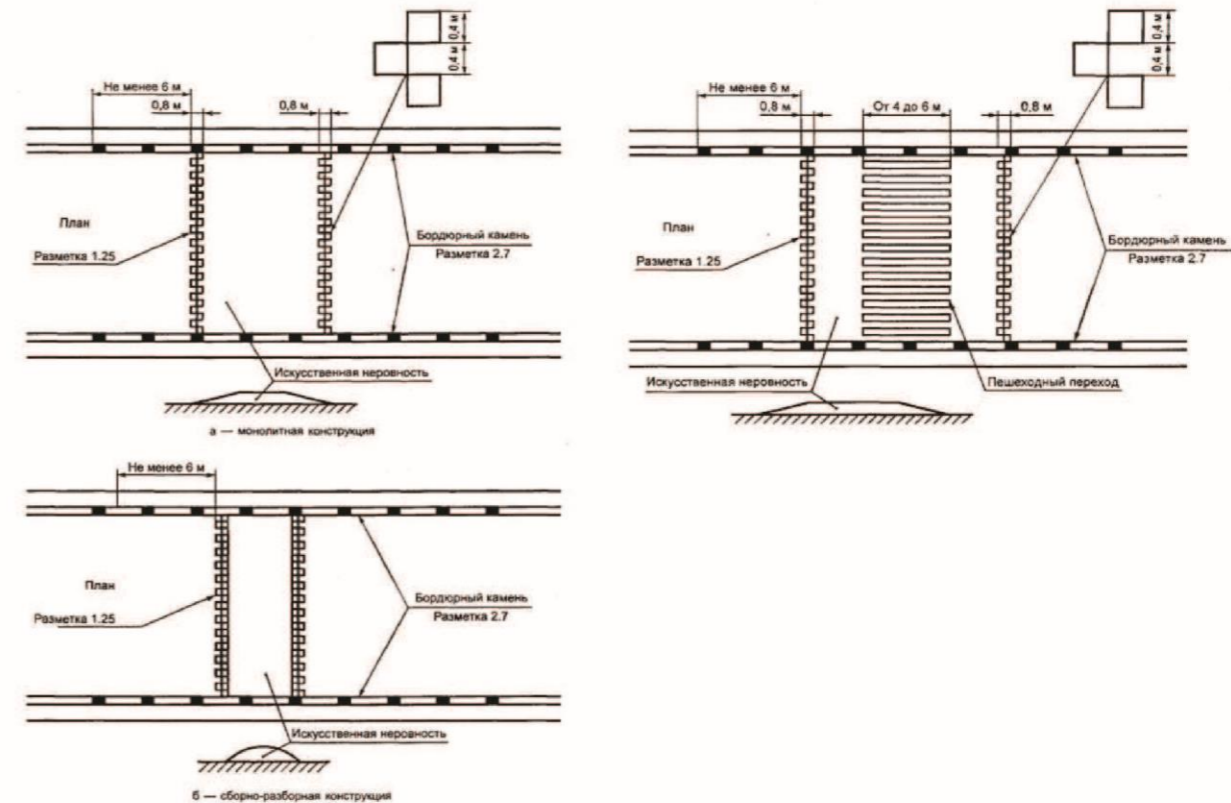
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

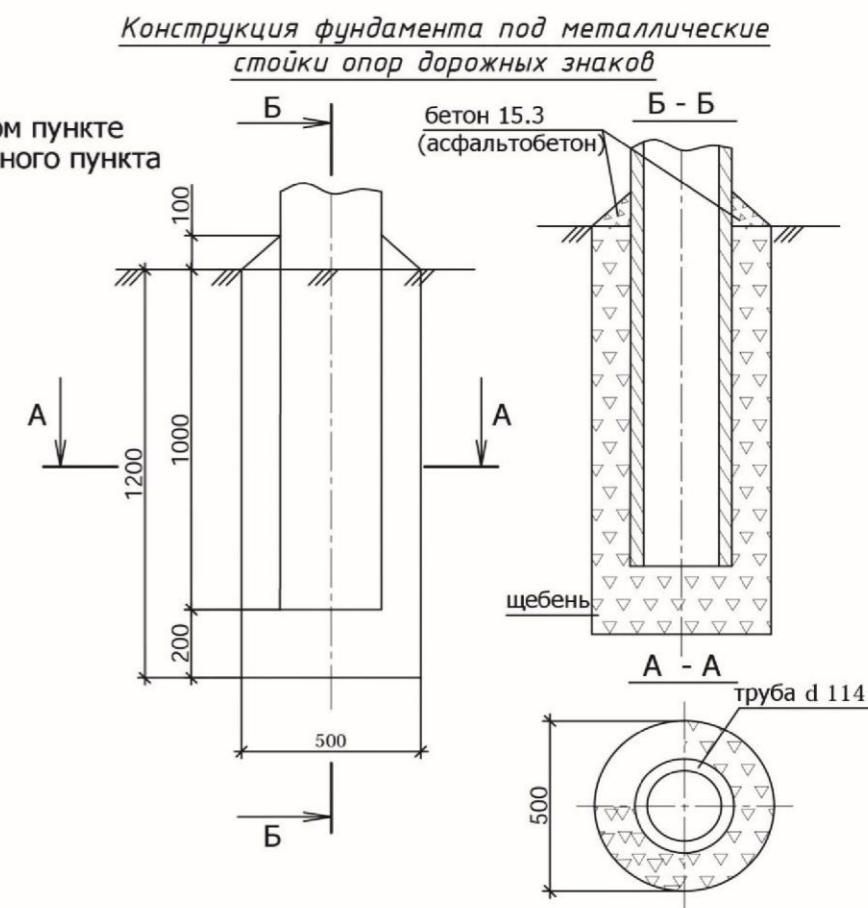
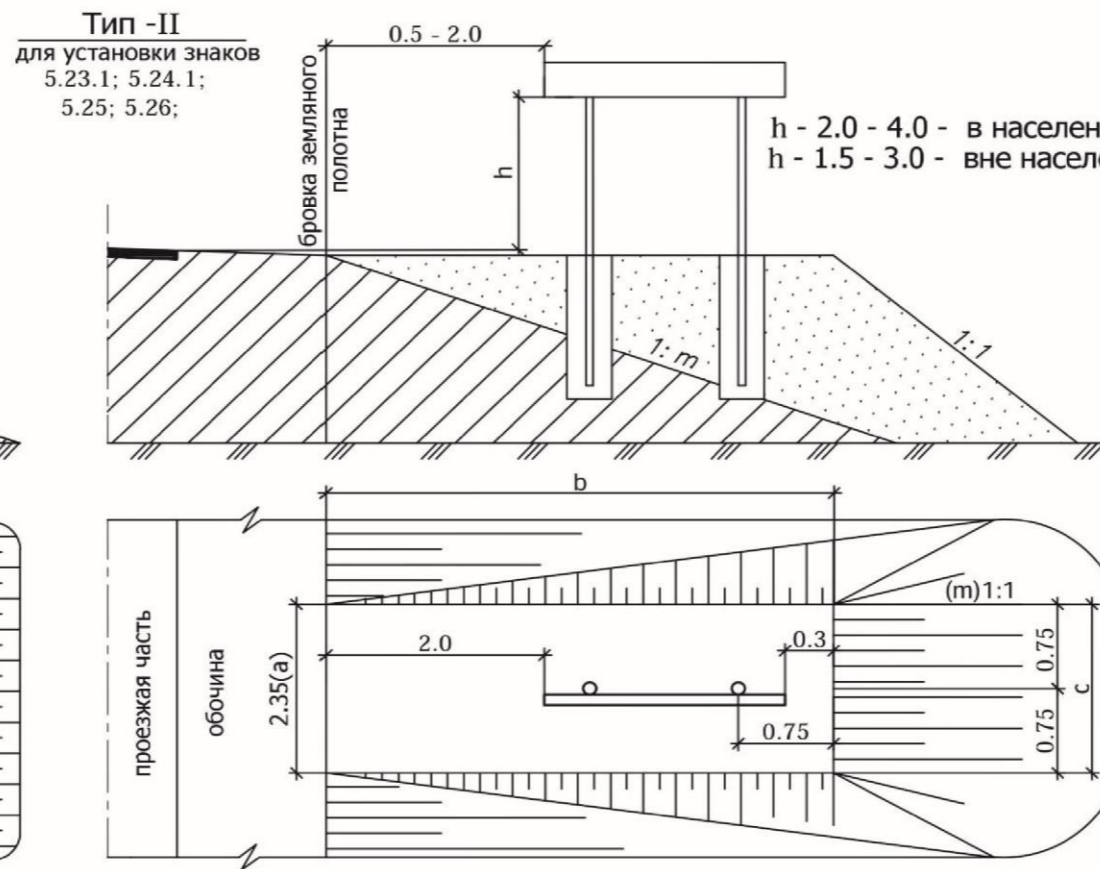
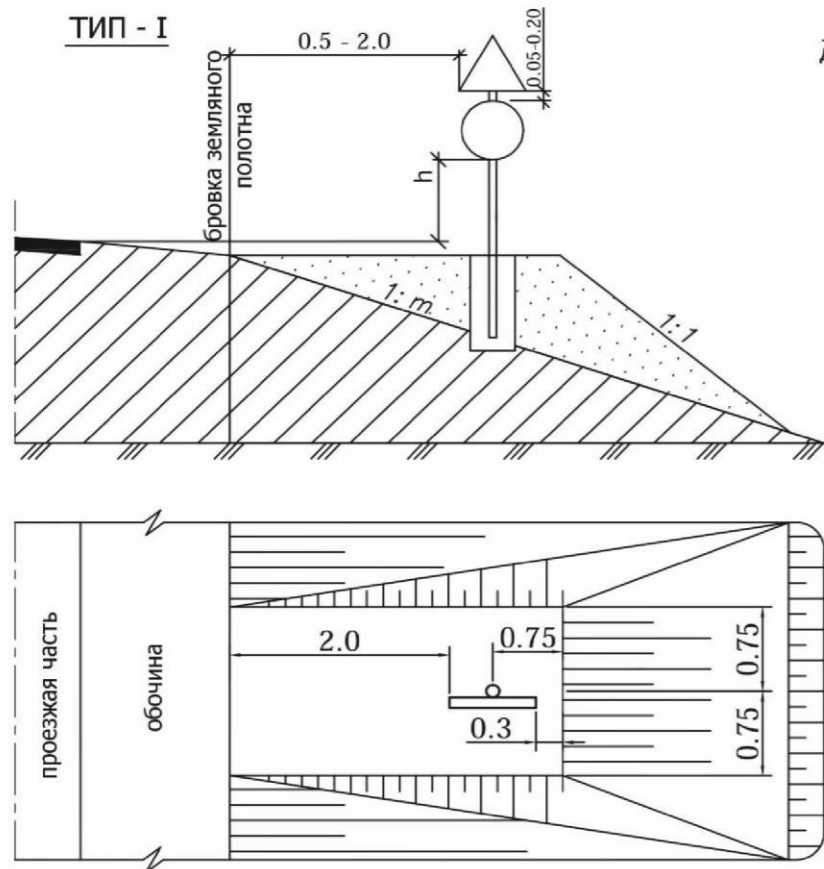
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

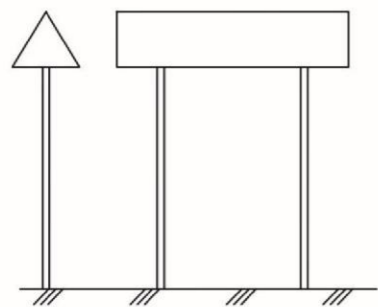
- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#).

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)}) + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ		
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
2. Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

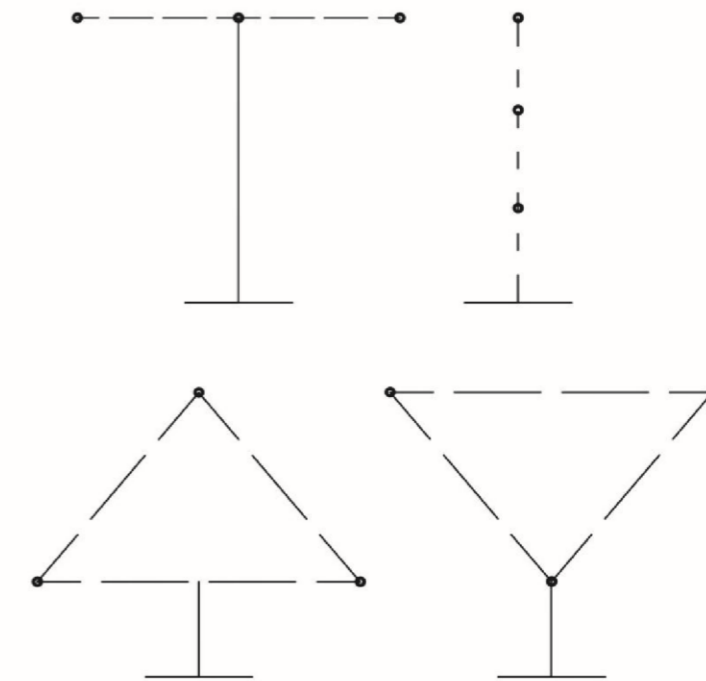
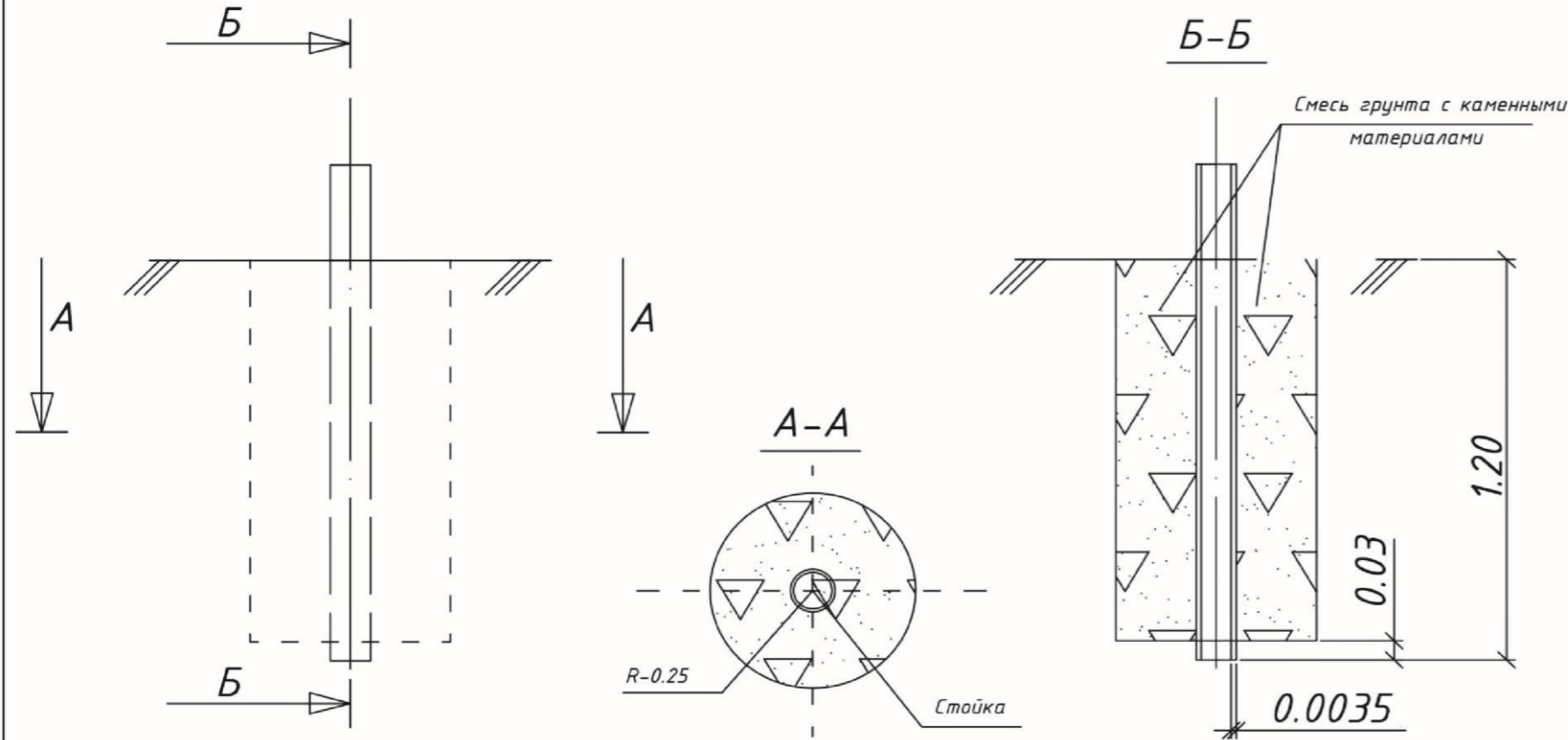
Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

3. Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

стойки опор дорожных знаков

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

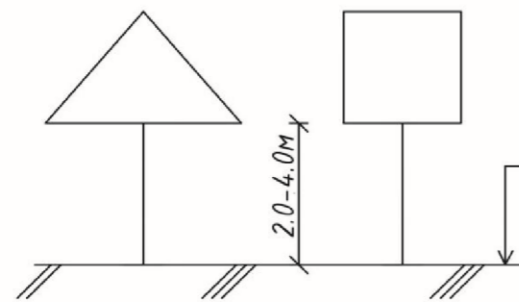
№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Окраска стоек дорожных знаков



Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

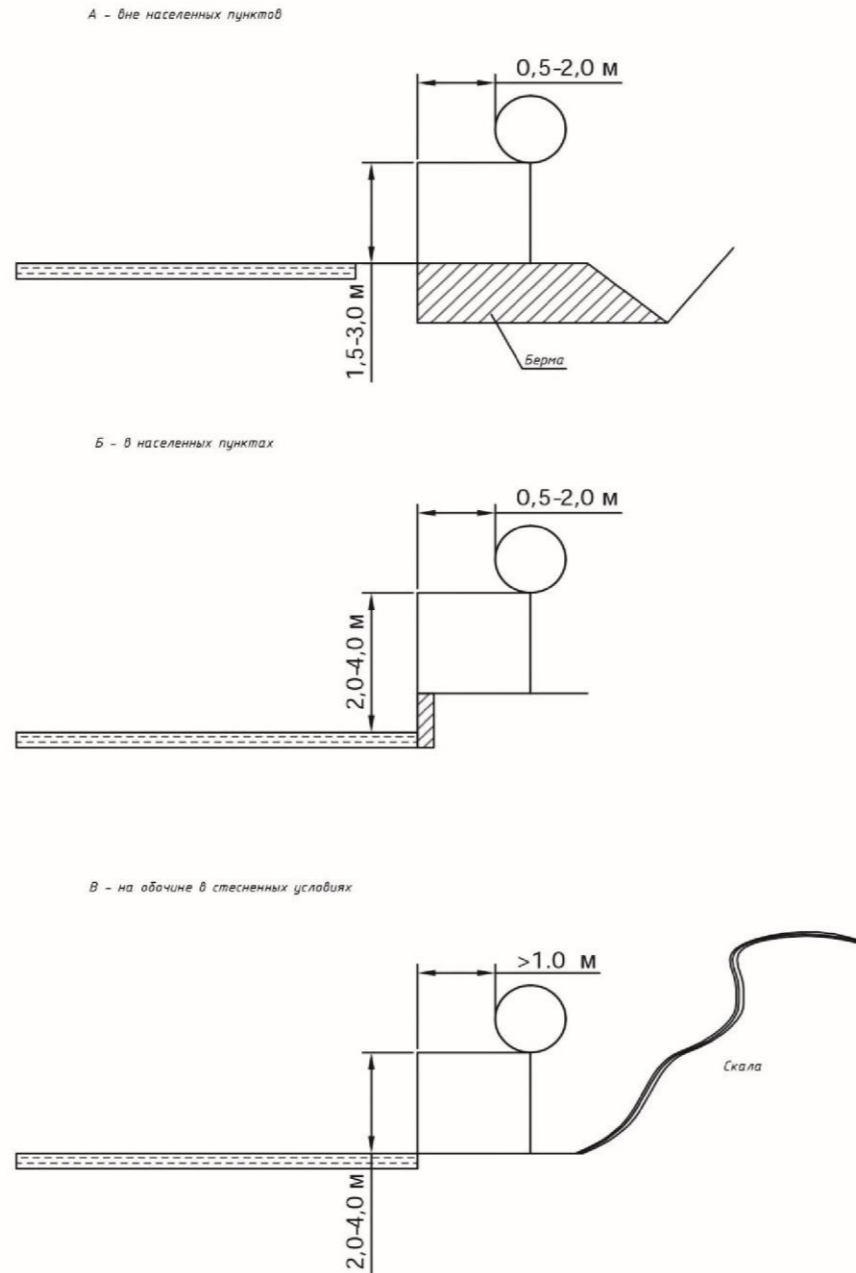
отметка уровня поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет